

La vie sur un terrain de modèles réduits.

Ce n'est pas de pilotage que l'on va vous parler. C'est de comportement. Ah ! Oui, car cela semble nécessaire. Un terrain d'aéromodélisme reçoit bon nombre de pilotes, avec leurs modèles, leur matériel, et tous doivent se côtoyer harmonieusement. Il y a quelques petites règles simples à observer pour que tout se passe bien dans le meilleur des mondes.

Courtoisie d'abord

La première règle peut sembler évidente: en arrivant pensez à saluer les personnes déjà présentes. Arriver, poser son matériel, préparer son modèle et seulement après, envisager de dire "bonjour", ça ne donnera pas une bonne image de vous! Et si vous êtes un élève ou un débutant autonome, mais pour qui le conseil est encore bien utile, la qualité des services que vous pouvez espérer des autres modélistes sera fonction de la sympathie que vous inspirerez.

On pose son matériel.

Vous allez sortir votre avions, votre caisse de terrain et les poser sur l'aire de parking modèles du terrain. En général la place ne manque pas. N'allez pas vous tasser contre le matériel d'un autre modéliste, qui peut-être est en train de voler et qui n'aura même plus la place de reposer son modèle à côté de sa propre caisse au retour de son vol. Si vous avez un modèle à moteur thermique, éviter de vous placer à côté de modèles électriques ou de planeurs. Pourquoi? Parce que lors de la mise en route, vous allez expédier un brouillard d'échappement sur des modèles dont les propriétaire ont choisi des énergies "propres".

Mise en route.

Pensez à regarder ce qui se trouve derrière votre modèle: S'il y a du matériel ou des modèles, tournez-vous, ça évitera de pulvériser de l'huile sur le matériel de votre copain. De même, quand vous ferez le réglage de la pointe de votre moteur, ne le faite pas en arrosant tout le coin. Pensez aussi au sens du vent qui emmène vos gaz d'échappement.

Taxiage.

Il est préférable de ne jamais faire rouler un modèle au milieu du parking, le danger est trop important. Tenez-le au moins par la dérive jusqu'au début du taxiway ou de la piste.

C'est certes dommage pour le réalisme, mais on n'est jamais à l'abri d'un problème de radio qui ferait accélérer ou tourner le modèle vers les jambes d'un autre modéliste ou vers un modèle posé au sol.

On discute le coup.

Le terrain est un lieu privilégié pour se rencontrer, pour discuter de modélisme et de bien d'autres choses. C'est d'ailleurs le but d'un club. Il arrive toutefois que des discussions se fassent en un point inapproprié ... C'est le cas quand un groupe se forme autour du ou des pilotes en cours de vol. Discutez vers le parking, pas sur la piste.

Fréquences.

La gestion des fréquences sur un terrain est un impératif pour éviter les brouillages. Le tableau d'utilisation permet à chacun de s'identifier comme utilisateur d'une fréquence. Suivant les terrains, la méthode varie, mais le principe reste le même. **L'important c'est de s'y conformer impérativement.** La fréquence ne doit être réservée que le temps de la préparation et du vol, c'est la moindre des choses pour laisser voler les copains qui ont la même fréquence.

Dans la mesure du possible gardez 20 Khz entre deux pilotes volants simultanément. C'est un gage de sécurité car un bon nombre de radios ne vont pas souvent en Service après vente pour être réalignées.

Propreté.

Vous direz que cela va sans dire, mais ça va encore mieux en le disant: **le terrain n'est pas une poubelle.** Vos papiers gras ayant servi à nettoyer votre modèle, les emballages de bougies ou d'hélices, prenez soins de les récupérer et de les mettre dans une poubelle lorsque vous serez de retour chez vous.

Bruit.

Vous le savez, le bruit est un des facteurs qui font le plus souvent chasser les clubs de leurs terrains. Alors, ne volez jamais sans un pot d'échappement efficace. Un modèle sans pot doit être simplement interdit de vol.

De la logique.

Pour conclure, l'on peut dire que tout ce qui précède n'est que de la simple logique et qu'il ne devrait même y avoir à le rappeler. Mais il est démontré que seul un râbichage continu parvient à ce que les bonnes habitudes se gardent.

A vous de vous y appliquer !